

# Směrnice pro Bezpečnost při řízení vozidel

*Českomoravský cement, a.s.,*

# Osnova

- **Bezpečnostní opatření pro řidiče**
- **Kvalifikace a výběr řidičů**
- **Školení a hodnocení řidičů**
- **Výběr a specifikace vozidel**
  - Lehká vozidla
  - Těžká vozidla
- **Údržba a opravy vozidel**
- **Prohlídky vozidla před jízdou**
- **Řízení dopravy a komunikací na pracovišti**

## Bezpečnostní opatření pro řidiče

- Řidiči by neměli obsluhovat vozidlo, pokud nejsou zcela **odpočatí** a bdělí
- Řidiči nesmí řídit vozidlo pod vlivem **alkoholu, drog** nebo jakékoli jiné substance nebo léků, které by mohly snížit jejich schopnost bezpečně řídit vozidlo
- Řidiči a pasažéři všech vozidel musejí používat **bezpečnostní pásy** po celou dobu, kdy je vozidlo v pohybu
- Řidiči nejsou oprávněni **přibírat pasažéry** na firemních cestách, pokud k tomu nemají svolení firmy HeidelbergCement
- Náklady převážené vozidly musí být **bezpečně zajištěny** a v rámci hmotnostních limitů
- Řidiči musí být obeznámeni s **dopravními vyhláškami**, zákony a nařízeními a dodržovat je na všech místech, kde budou řídit vozidlo

## Bezpečnostní opatření pro řidiče

- Používání **mobilních telefonů** držených v ruce za jízdy je při řízení zakázáno, týká se i psaní textových zpráv
- Řidiči musejí používat **dobře viditelný oděv** a další předepsaná OOPP, kdykoli vystupují z vozidla na komunikaci ve všech provozech společnosti HeidelbergCement
- V souladu se silničním zákonem musí mít řidiči **zapnutá světla** po celou dobu jízdy

# Bezpečnostní opatření pro řidiče

## ■ Nebezpečí při řízení mixů

- hlavní důvody převržení vozidla:
  - ❖ **Nepřiměřená rychlost** v zatáčce
  - ❖ **Jízda mimo zpevněnou cestu** v měkké půdě nebo najetí do šikmého ramena vozovky
- základní bezpečnostní zásady proti převržení:
  - ✓ Řidiči musí věnovat pozornost **možnosti zastavení**. K vyloučení nehody je to často jediný efektivní prostředek. Vyhnout se překážce v plné rychlosti pravděpodobně povede k převrácení vozu.
  - ✓ Řidiči nesmí provádět žádné **náhlé změny směru jízdy**. Pravidlem je rozjíždět se pomalu, postupně se otáčet a přejíždět do jiného jízdního pruhu, pomalu zastavit.
  - ✓ Před zatáčkou musí řidič zpomalit a při vyjíždění ze zatáčky lehce zrychlit. Doporučená rychlost na komunikacích je určena pro osobní automobily. Pravidlo pro nákladní vozidla je **snížit tuto rychlost** o 10 km/h.

## Bezpečnostní opatření pro řidiče

- ✓ Pokud řidič sjede s vozidlem mimo zpevněnou komunikaci, **musí držet směr a zpomalit**. Poté se snaží pomalu vrátit zpět. Nikdy však nesmí s volantem trhnout ve snaze rychle vrátit vozidlo zpět na komunikaci.

# Kvalifikace a výběr řidičů

- Řidiči musejí být kvalifikovaní, způsobilí a schopní bezpečné jízdy podle stanovených kritérií

## Kvalifikační proces:

- Zajišťuje, že žadatel je držitelem **příslušné skupiny** a podskupiny zákonného oprávnění na vozidla (plus přívěsy), které má tato osoba řídit nebo obsluhovat (mobilní zařízení)
- Zkoumá nehodovou a trestně odpovědní **minulost jednotlivce** před výběrem k pohovoru, pokud je zjistitelná
- Zajišťuje **žadatelův zdravotní stav**, požadavky na zrak a tělesnou zdatnost pro řízení
- Zajišťuje, že **žadatelovy reference** jsou spolehlivé a jeho řidičské oprávnění platné
- Vyhodnocuje jeho **řidičské schopnosti** a postoje ve fázi nábory
- Testuje řidičovy **znalosti místních pravidel** silničního provozu nebo vyhlášky tam, kde je to možné a příslušné

# Školení a hodnocení řidičů

- **Seznámení řidičů s firemní politikou** HeidelbergCementu a norem souvisejících s řízením
- Opakování **poučení plynoucích z minulých případů** a nehodových trendů
- **Techniky opatrné jízdy** (včetně bezpečné jízdní vzdálenosti, pohybu očí a ohniskové vzdálenosti, předvídání a brzdění)
- Techniky **řízení rizik** při cestě
- **Předcházení únavě** a vysílení
- **Účinky léků** a užívání cizorodých látek
- Zádržné bezpečnostní systémy vozidel (**bezpečnostní pásy**) a ochranné vybavení
- **Prohlídky před jízdou** a správné nastavení sedadla



# Školení a hodnocení řidičů

- **Místní rizika jízdy** (včetně osobní bezpečnosti), předpisy a kultura jízdy
- **Vyhodnocení jízdních dovedností** a chování na základě záznamu nehod

## Výběr a specifikace vozidel

**Aby se přepravní činnosti realizovaly efektivně a s minimálním rizikem pro řidiče, náklad a další uživatele komunikací, je nutné pro úkol vybrat správné vozidlo**

# Lehká vozidla

## Vybavení:

- Opěrky hlavy (u všech sedadel)
- Air bagy (alespoň u řidiče)
- Postranní zrcátka u řidiče a spolujezdce
- Brzdy s protiblokovacím systémem

## Doporučené doplňkové vybavení:

- Hasicí přístroj (tam, kde se považuje za vhodné)
- Příruční lékárnička a signalizační světlo/baterka
- Vhodné náhradní kolo a pneumatika
- Souprava nářadí a náhradní díly (žárovky, pojistky, řemen ventilátoru)
- Výstražné trojúhelníky

# Těžká vozidla

## Vybavení:

- Levá a pravá postranní zrcátka a konvexní zrcadla na mrtvé úhly
- Air bagy (alespoň u řidiče) tak, jak jsou k dispozici jako standardní vybavení od výrobců
- Brzdy s protiblokovacím systémem
- Varovné zvukové zařízení při couvání (u všech vozidel s omezeným výhledem dozadu)
- Klíny na zajištění kol (na rutinní nakládkové a vykládkové operace)
- Tachograf (zařízení zaznamenávající ujetou vzdálenost a čas u vozidla)
- Pryžový obklad všech pedálů (např. spojky a brzdy), aby se zabránilo sklouznutí

# Těžká vozidla

## Vybavení:

- Ochrana zadního podběhu, aby se zabránilo poškození kolizí zádi a kontaktu vozidla s překážkou zadní částí podvozku (u vozidel těžších než 12,5 tuny celkové hmotnosti)
- Pneumatiky, které odpovídají nejmenší povolené hloubce vzorku pneumatiky (žádné protektorované pneumatiky na řízených nápravách)
- Zařízení na nakládku a vykládku nákladu, která se nebudou pohybovat volně kolem kabiny (např. zvedáky a podobné nástroje)
- Blatníky a zástěrky
- Výstražná znamení pro cyklisty tam, kde je to možné
- Kryty nosné plochy na veřejných cestách, aby se zabránilo padání prachu a úlomků

## Údržba a opravy vozidel

- Všechna firemní vozidla musí být ve stavu způsobilém k jízdě a musí být pravidelně prohlížena jako součást plánovaného programu údržby
- **Veškeré opravy a nepovolená údržba na pracovištích firmy HeidelbergCement, ať už prováděné vlastními řidiči nebo řidiči dodavatele nebo zákazníka, jsou zakázány.**

# Prohlídky vozidla před jízdou

**Musí být vytvořen systém, který určí, že je nutná prohlídka nebo kontrola alespoň u těžkých vozidel (včetně mobilních výrobních zařízení), s jakou frekvencí a kým.**

- Před jízdou zkontrolovat vozidlo:
  - Kola a pneumatiky (např. matice kola a hloubka vzorku)
  - Světla a reflektory
  - Okna, zrcátka a stěrače
  - Klaksony
  - Konstrukce, karoserie a kapalinové systémy
  - Brzdy a ruční brzdy
  - Stav řízení

# Pravidla dopravy na místních komunikacích ve všech provozovnách

Ve všech areálech patřících do skupiny HeidelbergCement je zapotřebí dodržovat **místní dopravní řád**:

- dopravní značení,
- stanovenou maximální rychlost,
- parkování,
- couvání,
- nakládka, vykládka,