



# **DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD**

**PRO:**

**Nakládku popílku v DC ETU**

## **OBSAH:**

- 1. Úvod**
- 2. ÚČEL DOPRAVNĚ PROVOZNÍHO ŘÁDU**
- 3. PROVÁDĚNÍ NAKLÁDKY A OBSLUHA ZAŘÍZENÍ**
- 4. ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST PRACOVNÍKŮ**
- 5. PROŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ, SEZNÁMENÍ S DOPRAVNĚ PROVOZNÍM ŘÁDEM V DC ETU**
- 6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, ZNAČENÍ PRACOVIŠTĚ**
- 7. ZÁKAZY**
- 8. OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**
- 9. PRACOVNÍ DOBA – NAKLÁDÁNÍ VOZIDLA**
- 10. ODPOVĚDNOST**
- 11. PRACOVNÍ RIZIKA A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ**



## 1. Úvod

Tento dopravně provozní řád je zpracován pro nakládání popílku v DC ETU.

Pracoviště se nachází na nově vybudovaném DC v ETU.

Při zpracování tohoto dopravně provozního řádu bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními následujících obecně platných předpisů v platném znění.

Zaměstnavatel a jeho zaměstnanci jsou povinni uvedené předpisy v potřebném rozsahu respektovat, přičemž se nezbuývají povinnosti dodržovat i ostatní ustanovení obecně platných bezpečnostních předpisů.

Nákladní automobily se pohybují pouze po určených příjezdech k místu nakládky, které jsou vyznačeny v příložené mapě.

## 2. ÚČEL DOPRAVNĚ PROVOZNIHO ŘÁDU

Účelem tohoto dopravně provozního řádu je upravit podmínky pro pohyb zaměstnanců a dopravních prostředků, po vyhrazených příjezdových cestách k místu nakládky DC, tak aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů všech pracovníků, kteří se na nakládce účastní. Dále tento dopravně provozní řád upozorňuje na konkrétní pracovní rizika možného ohrožení života a zdraví při práci v daném prostředí a uvádí možnosti jejich snížení.

V dopravně provozním řádu jsou specifikovány Bezpečnostní značky, které jsou umístěny na pracovišti a předepsané používání OOPP při nakládce.

## 3. PROVÁDĚNÍ NAKLÁDKY A OBSLUHA ZAŘÍZENÍ

- Nakládku a obsluhu zařízení budou provádět pouze proškolení řidiči dopravních firem.
- Při nakládce je povinen řidič používat předepsané OOPP a bezpečnostní prvky, které jsou instalovány na nákladním automobilu – ochranné zábradlí na nákladním automobilu.
- **Pokud dojde k havarijní situaci při plnění cisterny je u terminálu volby nakládky STOP tlačítko červené barvy a vypnutím tohoto tlačítka dojde k OKAMŽITÉMU ZASTAVENÍ PLNĚNÍ AUTOCISTERNY.**
- **Provádění nakládky:**
  - Příjezd nákladních aut je na nákladní parkoviště na rezervační systém – bude vygenerovaný kód, kterým se řidiči zaregistrují na vrátnici
  - Proběhne zaregistrování na vrátnici
  - Po pokynu z vrátnice a obdržení „karty poučení řidiče“ vjede do areálu ETU nákladní auto na nakládku do DC (bude vpuštěno nejvíce 6 nákladních aut)
  - Semafor na komunikaci u DC dá pokyn ke vjezdu do DC na nákladní váhu – stání na komunikaci v areálu ETU je pouze minimální na dobu výjezdu nákladního auta z váhy DC na komunikaci v areálu ETU
  - Doba stání na komunikaci v areálu v ETU je minimální, pouze po dobu výjezdu jiného nákladního auta z váhy
  - Na zelenou vjede nákladní auto na nákladní váhu, do vážního terminálu naťuká vygenerovaný kód a SPZ
  - Po provedení úkonu pokračuje k DC, kde po najetí pod hubice provede úkony nutné k nakládce, zadá kód do terminálu a začne plnění cisterny



- Po dobu plnění cisterna sleduje řidič plnění a je přísný zákaz se zdržovat v kabině nákladního automobilu
- Po naplnění vjede opět na nákladní váhu, zadá SPZ, vyjede vážní lístek a pokračuje k vrátnici
- Na vrátnici odevzdá jeden vážní lístek spolu s „kartou poučení řidiče“ a opouští areál ETU

#### 4. ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST PRACOVNÍKŮ

- Na pracovišti se budou pohybovat pouze zaměstnanci proškoleni pro lokalitu ETU.
- Obsluhovat dopravní prostředky mohou pouze k tomu příslušným vedoucím pracovníkem pověřenými pracovníci, starší 18 let, odborně a zdravotně způsobilí pro tuto činnost.
- Platné profesní průkazy musí mít zaměstnanci u sebe a na vyzvání pověřených osob (sBOZP ČEZ EP, vedoucích zaměstnanců, atd.) předložit.

#### 5. PROŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ, SEZNÁMENÍ S DOPRAVNĚ PROVOZNÍM ŘÁDEM V DC ETU

- Nákladní dopravu budou provádět pouze smluvní dopravci.
- S parkovacími a příjezdovými komunikacemi se zařízením pro nakládkou cisteren byli prokazatelně seznámeni vedoucí zaměstnanci dopravních firem, kteří provedou prokazatelné seznámení všech zaměstnanců provádějící nakládku s tímto **Dopravně provozním řádem pro nakládku popílku v DC ETU a ostatními příloženými dokumenty.**
- Dopravci předloží „Záznam o provedeném školení a ověření znalostí z pravidel chování v ČEZ KE\_ČEZ\_FO\_1022r01
- Nejvyšší dovolená rychlost jízdy v areálu ETU je **25 km/hod.**
- Přizpůsobit rychlost jízdy, aby nedocházelo k prašnosti na komunikaci.
- Řídit se pokyny k povolení vjezdu ostrahou na nákladní vrátnici.

#### 6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, ZNAČENÍ PRACOVIŠTĚ

- Je nutno se řídit dopravním značením které je instalováno na komunikaci parkoviště mimo elektrárnu - parkoviště pro nákladní automobily u nákladní vrátnice ETU a v areálu DC
- Vjezd k DC bude řízen semaforem, který je instalovaný na vnitrozávodní komunikaci ETU, před odbočením k DC nakládky.

#### 7. ZÁKAZY

- Je zakázán pohyb vozidel po ETU, mimo URČENOU komunikaci k DC.
- Zákaz vjezdu neочиštěného nákladního automobilu na komunikaci – zákaz znečišťování komunikace.
- Pohyb mimo DC vozidel dopravců je v ETU zakázán.
- Je zakázáno stání a parkování vozidel mimo k tomu účelu vyhrazených míst, se kterými jsou řidiči dopravců seznámeni.
- Přísný zákaz pohybu řidičů po provozech ETU.
- **POZOR na ZÁKAZ vjezdu, přejíždění a stání vozidel – „těžké“ techniky nad 3,5 t – na vyznačená místa.**



## 8. OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Podrobná opatření pro mimořádné události budou popsány v MPP.

Za mimořádnou událost se považuje:

- dopravní nehoda
- úraz nebo vážné ohrožení života a zdraví
- nepředvídatelné události nakládky

Je nutno se řídit pokyny pro případ vzniku mimořádné události - viz níže

V případě jakékoliv mimořádné události je nutno informovat vedoucí zaměstnance firmy ČEZ EP.

V případě poruchy volejte:

**↓ Kontakt na velín DC – operátor 725 130 969**

Pro případ součinnosti s ČEZ, a. s. ETU:

ELEKTRÁRNA TUŠIMICE = ETU (předvolba 471 11+linka)		
POKYNY PRO PŘÍPAD VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI		
ÚRAZ 155, 112	724 315 010 471 11 3333	Ústředna hasičů TUŠIMICE
POŽÁR 150, 112 Ekologická havárie	724 315 010 471 11 3333	Ústředna hasičů TUŠIMICE
Dopravní nehoda	158, 724 315 010	Ústředna hasičů ETU
Krádež, vloupání	158, 606 764 001	Ochrana majetku
Elektrína	471 11 2222 724 645 990	Elektrovelín ETU
Voda	2610, 724570410	Vodohospodář ETU

## 9. PRACOVNÍ DOBA – NAKLÁDÁNÍ VOZIDLA

- Nakládání vozidel bude prováděno v době od 6:00 – do 18:00

## 10. ODPOVĚDNOST

- Vedoucí zaměstnanci dopravců byli prokazatelně seznámeni přímo na místě DC ETU s:
  - **Dopravně provozním řádem pro nakládku popílku v DC ETU**
  - Riziky (které, jsou součástí tohoto dokumentu)
  - BOZP



➤ Obsluhou zařízení plnění

- Odpovědná osoba dopravce provede prokazatelné proškolení zaměstnanců z Pravidel chování v ČEZ, a.s. \_ČEZ\_SD\_0039r03, **Dopravním řádem pro lokalitu ETU ETU0 0 010, PPS ETU a tímto Dopravně provozním řádem pro nakládku popílku v DC ETU.**
- Dopravci předloží „Záznam o provedeném školení a ověření znalostí z pravidel chování v ČEZ KE\_ČEZ\_FO\_1022r01
- Provoz dopravních prostředků po komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- Za bezpečnost při provádění pracovní činnosti odpovídá každý zaměstnanec provádějící nakládku.

**11. PRACOVNÍ RIZIKA A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ**

Riziko	Opatření k odstranění rizika
Zranění v důsledku nepoužití OOPP při nakládce vozidla.	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ <b>Při každém výstupu z vozidla bude řidič vybaven předepsanými OOPP – pracovní obuv, reflexní vesta, přilba, ochranné brýle.</b></li><li>◆ <b>Při pochůzce na obslužné plošině NA, bude VŽDY použito OCHRANÉ ZÁBRADLÍ.</b></li></ul>
Zasypání pracovníka při havarijním stavu – utržení hubice, porucha hubice.	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ <b>Při plnění autocisterny se zdržovat se v místě terminálu, kde je i STOP tlačítka PRO ODSTAVENÍ PLNĚNÍ AUTOCISTERNY v době havárie.</b></li><li>◆ <b>V době plnění je zákaz zdržování řidiče v kabině autocisterny.</b></li></ul>
Havárie v důsledku porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích.	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Dodržovat pravidla o provozu na pozemních komunikacích, zejména:<ul style="list-style-type: none"><li>- dodržovat max. povolenou rychlost vozidla v areálu,</li><li>- rychlost jízdy přizpůsobit viditelnosti a stavu komunikací,</li><li>- dodržovat pravidla o dávání přednosti v jízdě,</li><li>- rychlost jízdy přizpůsobit viditelnosti a stavu komunikací.</li></ul></li></ul>
Havárie v důsledku špatného technického stavu vozidla.	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Včas přistavit vozidlo k provedení předepsané technické kontroly.</li><li>◆ Před každodenním započítím jízdy provést ve stanoveném rozsahu kontrolu technického stavu vozidla.</li><li>◆ Při zjištění závady, kterou nelze na místě odstranit, se musí vozidlo odstavit a informovat o tom příslušného vedoucího.</li></ul>
Havárie v důsledku špatného zdravotního stavu řidiče.	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Neřít vozidlo při zdravotní indispozici ohrožující bezpečnost provozu.</li></ul>
Havárie v důsledku omezené schopnosti řídit vozidlo.	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Neřít vozidlo pod vlivem únavy, alkoholu, omamných látek.</li></ul>



Havárie v důsledku mikrospánku řidiče.	◆ Dodržovat zákonem stanovenou dobu pro bezpečnostní přestávky řidiče.
Havárie v důsledku omezeného výhledu řidiče.	◆ Okna vozidla udržovat neustále v čistotě. ◆ Do ostřikovačů používat v zimě nemrznoucí směs. ◆ Do výhledu řidiče neumísťovat žádné předměty.
Dopravní nehoda v důsledku samovolného rozjezdu stojícího vozidla.	◆ Zajistit stojící vozidlo bez řidiče proti pohybu tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému rozjezdu. ◆ Při nakládce zajistit vozidlo proti pohybu.
Uvolnění předmětů v kabině řidiče.	◆ Řidič se při nakládce nebude zdržovat v kabině vozu – přísný zákaz! ◆ Všechny volně ložené předměty v kabině řidiče spolehlivě zajistit tak, aby během jízdy nedošlo k jejich uvolnění.
Dopravní nehoda v důsledku nezajištění bezpečnosti při couvání vozidla.	◆ Couvání provádět za pomoci dalšího pracovníka. Zastavit, jakmile řidič ztratí tuto osobu z dohledu. ◆ V případě, že řidič nemá dostatečný zpětný výhled z vozidla a couvání není zajištěno pomocí dalšího pracovníka, upozornit na začátek couvání zvukovým výstražným znamením. ◆ V případě, že se na couvání nebo podobném manévrování podílí více osob, je zapotřebí domluvit si mezi sebou použití potřebných signálů.
Dopravní nehoda v důsledku nevhodného, nebezpečného zastavení nebo parkování.	◆ Nezastavovat na místech, na nichž vozidlo ohrožuje bezpečnost práce nebo technických zařízení nebo je samo ohroženo prací konanou v jeho blízkosti.
Nepovolená přeprava osob na obslužné lávce nákladního automobilu.	◆ Důsledně dodržovat zákaz převážení osob na obslužné lávce.
Požár vozidla.	◆ Vozidlo vybavit hasicím přístrojem.
Zranění v důsledku nepoužití OOPP při nakládce vozidla.	◆ Při výstupu z vozidla bude řidič vybaven předepsanými OOPP – pracovní obuv, reflexní vesta, přilba. ◆ Při jakékoliv pochůzce na obslužné plošině NA, bude VŽDY použito OCHRANÉ ZÁBRADLÍ.
Zranění při nastupování a sestupování na vozidlo.	◆ Používat pevnou, bezpečnou obuv. ◆ K nastupování a sestupování využívat stupačky, případně vhodný žebřík. ◆ Nastupování a sestupování neprovádět s využitím provizorních pomůcek. ◆ Nastupování na obslužnou lávku je pouze po žebříku, který je součástí obslužné plošiny.
Zranění osob pohybujících se v blízkosti autocisterny v době pohybu cisterny.	◆ Řidič je odpovědný za to, že se nikdo na komunikaci v době pojezdu nepohybuje.

Vypracoval: Jaroslava Holecová – OZO v prevenci rizik

Schválil: Vladimír Hubálek, vedoucí oddělení útvaru BOZP

Datum: 5.1.2018





ČEZ Energetické produkty, s.r.o.  
Komenského 534, 253 01 Hostivice  
IČ 28255933  
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze odd. C vložka 135724

Přílohy :

- 1) Prezenční listina – součást Dopravně provozní řád pro nakládku popílku v DC ETU.
- 2) ETU ETU0 0 010 Dopravní řád pro lokalitu ETU
- 5) Pravidla chování v ČEZ, a. s., KE ČEZ\_SD\_0039r03
- 4) PPS ETU
- 5) Záznam o provedeném školení a ověření znalostí z pravidel chování v ČEZ KE
- 6) ETU\_tel. čísla
- 7) Požadavky BOZP na dopravce
- 8) Info BOZP u plnění
- 9) Vyznačení trasy na DC ETU - situace 1, 2

  
ETU0 0  
010\_Dopravní řád prc

  
KARTA řidiče ETU  
final 2017.pdf

  
ETU\_PPS.pdf

  
ČEZ\_FO\_1022r01-za  
znam\_skoleni\_ostatni

  
3)ČEZ\_SD\_0039r03,  
Pravidla chování v ČE

  
Požadavky BOZP na  
DOPRAVCE.pdf

  
Info BOZP u  
PLNĚNÍ.pdf

  
ETU\_TELČÍSLA 1.pdf



## SEZNAM ŠKOLENÝCH OSOB

Číslo nebo název dokumentu:	Dopravně provozní řád pro nakládku popílku v DC ETU včetně reg.rizik	
Jméno a příjmení školitele:	Podpis školitele:	

### Prohlášení účastníka školení:

Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl(a) proškolen(a) a seznámen(a) s výše uvedeným dokumentem, dále s **Pravidly chování v ČEZ, a. s., KE ČEZ\_SD\_0039r03, ETU ETU0 0 010 Dopravním řádem pro lokalitu ETU, PPE ETU** a že jsem školení i aplikaci/dodržování dokumentu v praxi porozuměl(a). Dále potvrzuji, že ověření mých znalostí z výše uvedené problematiky bylo provedeno formou osobního pohovoru.

č.	Jméno a příjmení školeného:	Datum školení:	Podpis školeného:
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			