

Tisková zpráva, Strana 1 z 1

Obnovení těžby v lomu Kosov u Jihlavy

Společnost Českomoravský štěrk, a. s. plánuje obnovení těžby v lomu Kosov, který se nachází nedaleko krajského města Jihlava.

Těžba zde probíhala s přestávkami od roku 1940 a v roce 2001 byla dočasně přerušena. Lom je nyní v zajištění a společnost Českomoravský štěrk má platné povolení k těžbě vydané v roce 1998. Toto povolení není časově omezeno, platí do vytěžení zásob a je možné vytěžit na něj přibližně 2,8 mil. tun kameniva. Při povolené výši těžby 200 tis. tun ročně to představuje těžbu přibližně na dalších 14 let.

Aby společnost Českomoravský štěrk minimalizovala dopad na lokalitu, plánuje využívat pro odvoz vytěženého kameniva převážně železniční vlečku. Doprava po pozemních komunikacích bude představovat pouze 25 % expedovaného kameniva a bude probíhat pouze v pracovní dny mezi 6:00 a 16:00 hod., což představuje 16-18 průjezdů nákladních automobilů denně. Trasa je plánována přes obec Kosov, dále po místní komunikaci Kosovská, která se napojuje na silnici II/602 u obce Helenín. Společnost Českomoravský štěrk bude pro dopravu po pozemních komunikacích využívat pouze svých smluvních dopravců, u nichž je schopna zajistit dodržování dopravních omezení, která by měla snížit zatížení místních komunikací.

Prioritou je využít v co největším rozsahu železniční dopravu. Společnost Českomoravský štěrk nabízí majitelům nemovitostí v okolí hlavní trasy možnost zajištění pasportu staveb ještě před zahájením nákladní dopravy, a pravidelný monitoring dotčených nemovitostí. Tím by bylo možné prokázat eventuální vliv nákladní dopravy na statiku těchto budov. Zároveň se počítá s úpravou pozemních komunikací na expediční trase tak, aby doprava byla bezpečná a plynulá.

Zástupci společnosti Českomoravský štěrk seznámili s dopravními opatřeními osadní výbor obce Kosov koncem ledna letošního roku. Přes veškerou snahu společnosti minimalizovat dopady na obec, vydal osadní výbor obce k záměru obnovení těžby negativní stanovisko.

Situace v České republice je taková, že zde nebyl za posledních 30 let otevřen nový lom, a přitom se každoročně spotřebuje cca 50 mil. tun kameniva. Zásoby v lomech otevřených před rokem 1989 rychle docházejí a v současné době není společnost Českomoravský štěrk schopna pokrýt požadavky všech zákazníků.

Těžba s sebou samozřejmě nese určitá negativa, ale pokud chceme nadále jezdit po silnicích a železnicích, bydlet v domech, ať již rodinných nebo bytových, musíme zajistit dostatek surovin pro jejich výstavbu.

Ing. Robert Zelníček

člen představenstva